

Stage de qualification conduite

Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

1ère question : Définitions

1-a : Donnez la définition de la signalisation d'espacement.

1-b : Précisez l'identification et le repérage des signaux d'espacement.

1-c : Donnez la définition de la signalisation de manœuvre.

1-d : Citez les indications qui nécessitent d'être vigilées.



2^{ème} question : Signalisation d'espacement et de manœuvre

2-a : Conducteur de la mission TERI 03, vous êtes arrêté en gare de Val d'Europe.

- Décrivez le service voyageur.

Après avoir quitté la gare, le chef de régulation vous informe que la mission UPAC 01 stationne devant le signal Nf 3268. Pour vous rendre en gare de Bussy-Saint-Georges, donnez pour chaque signal rencontré :

- l'identification,
- l'indication présentée,
- les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

2-b : Conducteur en réserve à La Varenne-Chennevières, vous rapatriez un élément MI 84 à Boissy-Saint-Léger.

- Comment plaquez-vous le train ?

En arrivant à Boissy-Saint-Léger, pour garer Quai 1, précisez l'identification et l'indication présentée par les signaux Nf 1801 et Nf 1811 lorsque :

- Cas n°1 : le Quai 1 est libre.
- Cas n°2 : la zone 1815 est occupée.
- Cas n°3 : la zone 1813 et la zone 1815 sont occupées.

Dans chaque cas, précisez les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

3^{ème} question : Incidents de signalisation

3-a : Conducteur de la mission QUDO 28, vous circulez dans l'intergare Bussy St Georges - Val d'Europe Voie 1. Vous constatez la fermeture inopinée du signal Nf 3309.

- Quelles sont les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 ?
- Indiquez les conditions de reprise de la marche en considérant les 2 cas suivants:
 - Cas n°1 : le train s'arrête avant le signal Nf 3309.
 - Cas n°2 : le train franchit le signal Nf 3309.
- Pourquoi le signal s'est-il fermé inopinément ?



3-b : Effectuant la mission QENO 40, vous circulez dans l'inter-gare Neuilly-Plaisance - Bry sur Marne Voie 1.

Une limitation temporaire de vitesse est implantée conformément à la fiche ligne en vigueur, telle que :

- TIV d'exécution 60 km/h : Pk 37,300
- Tableau blanc : Pk 37,650

Votre train subit alors un déclenchement de l'arrêt automatique.

- Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84, en considérant les 2 cas suivants :

- Cas n°1 : déclenchement de l'arrêt automatique au franchissement du signal Nf 3003.
- Cas n°2 : déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 37,418.

3-c : A l'arrêt devant le signal Nf 1612 sur la voie Z, à La Varenne-Chennevières, vous devez garer un élément MI 84 sur la voie B.

Concernant le signal Nf 1612, précisez :

- son identification,
- les indications présentées,
- les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84 pour franchir ce signal.

Au franchissement du signal Nf 1612, vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique.

- Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84.

4ème question : Installations conduites / Types de circulation

4-a : En voulant effectuer votre service voyageur, vous constatez que l'installation de visualisation est hors-service (TV).

- Comment reprenez-vous la marche ?

4-b : Donnez la définition d'une circulation à contre-sens, d'un mouvement rétrograde et d'un refoulement.

Nota : Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.



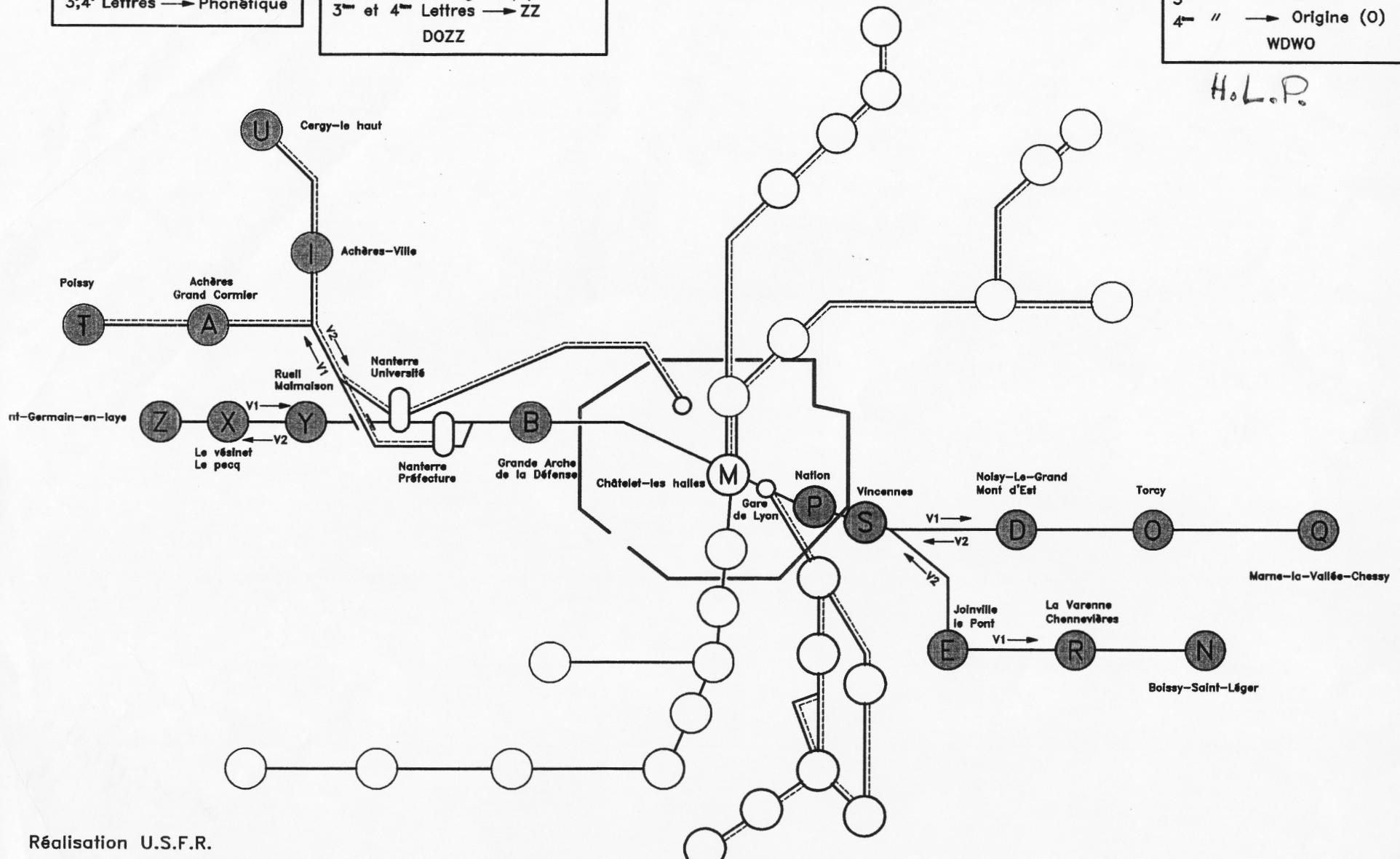
1^{re} Lettre → Destination
2^{me} Lettre → Mission
3;4^e Lettres → Phonétique

Mission exceptionnelle omnibus
1^{re} Lettre → Destination (D)
2^{re} Lettre → Origine (O)
3^{re} et 4^{re} Lettres → ZZ
DOZZ

MISSIONS DES TRAINS LIGNES RER

Hans Pied

1^{er} Lettre → W
 2nd " → Destination (D)
 3rd " → W
 4th " → Origine (O)
WDWO



Réalisation U.S.F.R.

Mise à jour le : 22/08/2005

95-051